

DTC 说明

SIEM D -4661688

DTC 检测逻辑

DTC 编号	CONSULT 屏幕项目 (故障诊断内容)		DTC 检测状况	
C1BDA-19	执行器故障 (左) [执行器故障 (左)]	电路电流高于阈值 (电路电流高于阈值)	诊断条件	当施加或松开驻车制动时
			信号 (端子)	—
			阈值	当驻车制动执行器的电机卡住时
			延时诊断	1 s 或以下

可能原因

- 线束或接头
- 驻车制动器执行器

失效-保护

- 左侧车轮：电子驻车制动系统禁用。（只能进行机械释放。）
- 右侧车轮：正常控制模式

确认步骤

SIEM D-4661689

1. 预处理

如果之前已执行了“Confirmation Procedure”（确认步骤），务必将点火开关转到 OFF 位置并等待至少 10 秒钟，然后再执行下一测试。

>>

[转至 2。](#)

2. 检查 DTC 检测

 使用 CONSULT

1. 将点火开关从 OFF 转到 ON。

注意：

在将点火开关转至 OFF 或 ON 位置后，务必等待 10 秒钟。

2. 按下驻车制动器开关。

注意：

(3)将换挡杆设定在 P 档。

(3)踩下制动踏板。

3. 拉起驻车制动器开关。

4. 执行“EHS/PKB”的自诊断。

是否检测到 DTC "C1BDA-19"?

是>>

参考 [DTC 诊断步骤](#)。

否>>

修理之前检查故障症状：请参考[检查](#)。

否>>

修理后确认：检查结束

DTC 诊断步骤

SIEM D-4661690

1. 检查接头

1. 检查驻车制动器执行器线束接头是否断开或松动。
2. 检查电子驻车制动器控制模块线束接头是否断开或松动。

检查结果是否正常？

是>>

[转至 2.](#)

否>>

维修/更换线束、接头或端子。[转至 2.](#)

2. 检查驻车制动器执行器电路 (1)

1. 操作并释放驻车制动器。
2. 将点火开关转至 OFF 位置。
3. 断开驻车制动器执行器线束接头。
4. 断开电子驻车制动器控制模块线束接头。
5. 检查电动驻车制动器控制模块线束接头端子之间的导通性。

电子驻车制动控制模块		导通性
接头	端子	
M44	33 - 31	存在

检查结果是否正常？

是>>

[转至 3.](#)

否>>

维修或更换线束或接头。[转至 3.](#)

3. 检查驻车制动器执行器电路 (2)

检查驻车制动器执行器线束接头端子之间的导通性。

端子	导通性
2- 1	存在

检查结果是否正常？

是>>

维修或更换线束或接头。

否>>

更换后制动钳总成。请参考[后制动钳总成：拆卸和安装](#)。

4. 检查电动驻车制动器控制模块接地电路

1. 将点火开关转至 OFF 位置。
2. 检查电动驻车制动器控制模块线束接头和接地之间的导通性。

电子驻车制动控制模块		ρ	导通性
接头	端子		
M44	39	接地	存在
	40		

检查结果是否正常？

是>>

[转至 5](#)。

否>>

维修或更换线束或接头。[转至 5](#)。

5. 检查端子

1. 检查驻车制动器执行器触针端子是否损坏或与线束接头的连接是否松动。
2. 检查电动驻车制动器控制模块是否损坏或与线束接头的连接是否松动。

检查结果是否正常？

是>>

[转至 6](#)。

否>>

维修/更换线束、接头或端子。[转至 6](#)。

6. 检查驻车制动执行器

1. 连接驻车制动器执行器线束接头。
2. 连接电子驻车制动器控制模块线束接头。
3. 将点火开关转至 ON 位置。

注意：

在将点火开关转至 OFF 或 ON 位置后，务必等待 10 秒钟。

4. 拉起或放下驻车制动开关，检查驻车制动执行器的操作声音。

检查结果是否正常?

是>>

[转至 7。](#)

否>>

更换后制动钳总成。请参考[后制动钳总成：拆卸和安装。](#)

7. 执行自诊断

 使用 CONSULT

1. 将点火开关转至 ON 位置。

注意:

在将点火开关转至 α FF 或 α N 位置后, 务必等待 10 秒钟。

2. 清除“EHS/PKB”的自诊断结果。
3. 操作并释放驻车制动五次。
4. 执行“EHS/PKB”的自诊断。

是否检测到 DTC “C1BDA-19”?

是>>

更换电子驻车制动器控制模块。参考[电动驻车制动器控制模块：拆卸和安装。](#)

否>>

检查结束